



Comune di Taormina

Registro Delibere N. 20 del 02/02/2017

ORIGINALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO PER LA REALIZZAZIONE DELLA STRADA DA UTILIZZARE QUALE VIA DI FUGA NEI TERRITORI DU CASTELMOLA E TAORMINA PER IL COLLEGAMENTO TRA LE DUE CITTA' E LO SVINCOLO DELL'A18 E LA STRADA STATALE 114.

L'anno **duemiladiciassette** addì **due** del mese di **febbraio** alle ore **14:30** e seguenti, nella **Casa Comunale**, si è riunita sotto la presidenza del Sindaco **Eligio Giardina** la Giunta Comunale.

Partecipa all'adunanza e provvede alla redazione del presente verbale il Segretario Comunale **Rossana Carrubba**.

Nominativo	Titolo	Presente/Assente
ELIGIO GIARDINA	Sindaco	Si
D'AGOSTINO MARIO	Assessore	Si
CILONA SALVATORE	Assessore	Si
RANERI GIUSEPPA	Assessore	Si
CARELLA GAETANO	Assessore	Si

PRESENTI: 5

ASSENTI: 0

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convenuti a deliberare la proposta sull'argomento in oggetto specificato.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che, ai sensi dell'art. 53 della legge 8 giugno 1990, n.142, recepito dalla L.R. n. 48/91, sulla proposta di deliberazione in oggetto hanno espresso :

il responsabile del servizio interessato , per la regolarità tecnica, parere **FAVOREVOLE**

il responsabile di ragioneria, per la regolarità contabile, parere **FAVOREVOLE**



Comune di Taormina

Città Metropolitana di Messina

Area Territorio ed Ambiente

OGGETTO: Atto di indirizzo per la realizzazione della strada da utilizzare quale via di fuga nei territori di Castelmola e Taormina per il collegamento tra le due città e lo svincolo dell'A18 e la Strada Statale 114.

Proposta di Deliberazione n. _____ del _____

disposta dall'Assessore ai Lavori Pubblici Gaetano Carella

L'ASSESSORE

Premesso:

- **Che** a seguito di interlocuzioni intercorse con il Sindaco del Comune di Castelmola è stata ribadita la necessità di realizzare una strada da utilizzare quale via di fuga nei territori di Castelmola e Taormina per il collegamento tra le due città e lo svincolo dell'A18 e la Strada Statale 114 e ciò in considerazione che l'unico accesso allo stato esistente non garantisce una viabilità adeguata a garantire il transito dei mezzi di soccorso, quali ambulanze, mezzi dei pompieri, della protezione civile, etc.;
- **Che** anche il Comune di Taormina ha interesse alla realizzazione della nuova infrastruttura considerato che l'unica strada attualmente esistente va ad interferire (confluendovi in maniera integrale) con la viabilità di accesso al Comune di Taormina determinando spesso situazioni di pericolo e di blocco della circolazione;
- **Che**, pertanto, esiste uno specifico e non più procrastinabile interesse del Comune di Taormina per la realizzazione della nuova infrastruttura, anche in considerazione della circostanza che la realizzazione della stessa interessa il territorio comunale per garantire la sicurezza della popolazione, anche alla luce dei recenti eventi calamitosi che hanno colpito il centro Italia;
- **Che** il Comune, peraltro, aveva programmato la realizzazione di una strada di piano essenziale per la valorizzazione del territorio, tuttavia mai realizzata, ma inserita nel piano triennale delle opere pubbliche 2016/2018, approvato con delibera di Consiglio n. 53 del 13/12/2016;
- **Che** la programmata riunione a Taormina del G7 nel 2017 eleggendo la città a sede di eventi di rilevanza mondiale, rende ancora di più essenziale realizzare infrastrutture necessarie per rendere fluida e sicura la viabilità e la circolazione, realizzando una strada d'accesso alternativa al Comune di Castelmola che eviti il transito che la attuale viabilità fa intersecare con le strade di accesso alla città di Taormina ed ai parcheggi esistenti;

- **Che** per tutte le ragioni sopra enunciate occorre individuare, di concerto con il Comune di Castelmola, il tracciato che interesserà il territorio del Comune di Taormina, sicché è necessaria la approvazione di un protocollo di intesa tra le due amministrazioni per la realizzazione dell'opera di comune interesse che riveste carattere di pubblica utilità e di protezione civile;
- **Che** nel protocollo di intesa occorre fissare i seguenti punti ed obiettivi che si individuano, anche quali atto di indirizzo:
 - a) Deve essere predisposto, di concerto con il Comune di Castelmola, lo schema di protocollo di intesa da sottoporre alla approvazione dei competenti organi e da sottoscrivere;
 - b) Il progetto esecutivo e cantierabile della intera struttura deve essere redatto, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, dagli Uffici tecnici dei due Comuni, con la predisposizione delle indagini geologiche e geognostiche, V.A.S. e quant'altro imposto dalla normativa vigente, ivi inclusa la individuazione delle aree oggetto di occupazione ed espropriazione, degli indennizzi da corrispondere e dei costi per la realizzazione della strada, dando avvio alle relative procedure;
 - c) Debbono essere individuate le fonti di finanziamento e le risorse economiche necessarie per la realizzazione della strada;
 - d) Predisposizione e convocazione della conferenza dei servizi anche al fine di acquisire i necessari pareri, approvazioni e nulla-osta da parte delle amministrazioni ed enti competenti;
 - e) Predisposizione, approvazione e pubblicazione del relativo bando di gara.

Considerato

- Che l'incidenza che ha, sulla viabilità del Comune di Taormina, il traffico dell'unica strada di collegamento esistente tra il Comune di Castelmola e lo svincolo autostradale e la SS 114, e gli ultimi eventi calamitosi sopra richiamati rendono urgente ed improcastinabile, per la tutela della pubblica incolumità e per garantire comunque la possibilità da parte dei mezzi di soccorso e della protezione civile di potere creare un accesso alternativo all'unica strada esistente, anche per le altre abitazioni che sulla suddetta strada incidono;

Visto:

- Il vigente ordinamento sugli Enti Locali;
- La Delibera di consiglio Comunale n. 53/2016, con le quali i suddetti la strada di piano sulla quale dovrà insistere la nuova strada oggetto di deliberazione è stata inserita rispettivamente nel piano triennale delle opere pubbliche per gli anni 2015/2017.


Per le considerazioni sopra esposte:

PROPONE ALLA GIUNTA DI DELIBERARE

- 1) **Approvare** e fare proprio il superiore atto di indirizzo, comprensivo delle premesse, avente ad oggetto la realizzazione della strada da utilizzare quale via di fuga nei territori di Castelmola e Taormina per il collegamento tra le due città e lo svincolo dell'A18 e la Strada Statale 114.
- 2) **Dare mandato** ai competenti uffici, tenuto conto degli atti già adottati, di definire un tracciato che interessa anche il territorio del Comune di Castelmola, redigendo ed approvando lo schema di un protocollo di intesa tra le due amministrazioni da sottoscrivere per la realizzazione dell'opera di comune interesse che riveste carattere di pubblica utilità e di protezione civile;
- 3) **Dare Atto che** il protocollo in questione fissa i seguenti punti ed obiettivi che si individuano, anche quali atto di indirizzo:
 - Predisposizione, di concerto con il Comune di Castelmola, dello schema di protocollo di intesa da sottoporre alla approvazione dei competenti organi e da sottoscrivere;
 - Redazione, unitamente all'U.T.C. del Comune di Castelmola, del progetto esecutivo e cantierabile della intera struttura deve essere redatto, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, dagli Uffici tecnici dei due Comuni, munito delle necessari studi preliminari, allegazioni planimetriche e documentali, computi ed approvazioni e/o autorizzazioni e/o nulla-osta (da acquisirsi mediante conferenza dei servizi) quali predisposizione delle indagini geologiche e geognostiche, V.A.S. e quant'altro imposto dalla normativa vigente, individuazione delle aree oggetto di occupazione ed espropriazione, degli indennizzi da corrispondere e dei costi per la realizzazione della strada, dando avvio alle relative procedure;
 - Individuazione delle fonti di finanziamento e delle risorse economiche necessarie per la realizzazione della strada;
 - Predisposizione e convocazione della conferenza dei servizi anche al fine di acquisire i necessari pareri, approvazioni e nulla-osta da parte delle amministrazioni ed enti competenti;
 - Predisposizione, approvazione e pubblicazione del relativo bando di gara.
- 4) **Trasmettere**, ai fini della sua attuazione, il presente atto deliberativo ai competenti uffici ed al Consiglio Comunale, per la predisposizione e l'adozione degli atti di rispettiva competenza.

Taormina

Il proponente



PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI TAORMINA ED IL COMUNE DI CASTELMOLA PER LA
REALIZZAZIONE DI UNA STRADA DA UTILIZZARE QUALE VIA DI FUGA NEI TERRITORI DI
CASTELMOLA E TAORMINA PER IL COLLEGAMENTO TRA LE DUE CITTÀ E LO SVINCOLO DELL'A18
E LA STRADA STATALE 114

L'anno _____ il giorno ____ del mese di _____
(_____) in Taormina presso la casa Comunale dinanzi al sottoscritto
Dott. _____, Segretario Generale del Comune di Taormina, ufficiale
rogante,

Tra

il COMUNE di TAORMINA, in persona del Sindaco pro tempore, Dott. Eligio
Giardina, autorizzato alla stipula del presente protocollo di Intesa con
delibera di Giunta n. ____ del _____

ed

il COMUNE di CASTELMOLA, in persona del Sindaco pro tempore, Dott. Orlando
Russo, autorizzato alla stipula del presente protocollo di intesa con delibera
di Giunta n. ____ del _____

Premesso

- Che i Comuni di Taormina e Castelmola hanno interesse, necessità ed urgenza di realizzare una strada da utilizzare quale via di fuga nei territori di Castelmola e Taormina per il collegamento tra le due città e lo svincolo dell'A18 e la Strada Statale 114;
- Che in particolare il Comune di Castelmola già nel piano triennale delle opere pubbliche 2012/2014, approvato con delibera di Consiglio di questo Comune n. 31 del 30.10.2012, è stata prevista la realizzazione della "strada di collegamento viario centro urbano - c.da Ziretto - c.da Mufarbi -svincolo A18", opera è stata inserita anche nel piano triennale delle opere pubbliche 2015/2017, approvato con delibera di Consiglio n. ____ del _____;
- Che da anni la realizzazione di detta infrastruttura risulta essenziale per la sicurezza della viabilità, ed a tutela della popolazione quale necessaria (ed unica) via di fuga, in quanto il Comune di Castelmola è, allo stato, raggiungibile esclusivamente da una strada inadeguata per la conformazione e la larghezza della carreggiata, che in alcuni tratti non consente neanche l'incrocio tra due autovetture;
- Che l'unica strada esistente, peraltro, è allocata in territorio scosceso e spesso soggetto ad eventi franosi e dalla stessa risulta pressoché impossibile garantire il transito dei mezzi di soccorso, quali ambulanze, mezzi dei pompieri, della protezione civile, etc.;

- Che anche il Comune di Taormina ha interesse alla realizzazione della nuova infrastruttura considerato che l'unica strada attualmente esistente va ad interferire (confluendovi in maniera integrale) con la viabilità di accesso al Comune di Taormina determinando spesso situazioni di pericolo e di blocco della circolazione;
- Che il Comune, peraltro, aveva programmato la realizzazione di una strada di piano essenziale per la valorizzazione del territorio, tuttavia mai realizzata, ma inserita nel piano triennale delle opere pubbliche 2016/2018, approvato con delibera di Consiglio n. 53/2016 che sostanzialmente ricalca il tracciato che i due comuni intendono realizzare;
- Che la programmata riunione a Taormina del G7 nel 2017, eleggendo la città a sede di eventi di rilevanza mondiale, rende ancor di più essenziale realizzare infrastrutture necessarie per rendere fluida e sicura la viabilità e la circolazione, redazzando una strada d'accesso alternativa al Comune di Castelmola che eviti il transito che la attuale viabilità fa intersecare con le strade di accesso alla città di Taormina ed ai parcheggi esistenti;
- Che, pertanto, esiste uno specifico e non più procrastinabile interesse dei Comuni stipulanti la realizzazione della infrastruttura appare non più procrastinabile per garantire la sicurezza della popolazione, anche alla luce dei recenti eventi calamitosi che hanno colpito il centro Italia;
- Che con delibera n. ____ del _____, la Giunta Municipale di Taormina ha approvato l'atto di indirizzo propedeutico per la stipula del presente protocollo d'intesa;
- Che, a seguito dell'istruttoria compiuta dagli uffici, la Giunta Municipale di Taormina, con delibera n. ____ del _____, ha approvato lo schema di protocollo di intesa autorizzando il Sindaco alla relativa stipula, e che lo stesso schema è stato approvato dal Consiglio Comunale con delibera n. ____ del _____;
- Che con delibera n. ____ del _____, anche la Giunta Municipale di Castelmola ha approvato l'atto di indirizzo propedeutico per la stipula del presente protocollo d'intesa;
- Che, a seguito dell'istruttoria compiuta dagli uffici, la Giunta Municipale di Castelmola, con delibera n. ____ del _____, ha approvato lo schema di protocollo di intesa autorizzando il Sindaco alla relativa stipula, e che lo stesso schema è stato approvato dal Consiglio Comunale con delibera n. ____ del _____;

VISTI

L'art. 15 della legge 7 agosto 1990 n.241, che prevede la possibilità per le Pubbliche Amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Le delibere delle Giunte e dei Consigli dei comuni stipulanti

TRA

Il Comune di Taormina ed il Comune di Castelmola, nel rispetto delle prerogative delle rispettive Province e Regioni, d'ora innanzi congiuntamente definite "le Parti", si conviene e stipula quanto segue

Art. 1

(Finalità e obiettivi)

1) Con il presente protocollo d'intesa le Parti intendono avviare un rapporto di collaborazione, per sviluppare azioni sinergiche destinate a realizzare una strada da utilizzare quale via di fuga nei territori di Castelmola e Taormina per il collegamento tra le due città e lo svincolo dell'A18 e la Strada Statale 114.

2) Nell'ambito delle iniziative volte al raggiungimento degli obiettivi sopra indicati le Parti, congiuntamente, si impegnano a:

- Predisporre e redigere, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 dagli Uffici tecnici dei due Comuni, il progetto esecutivo e cantierabile della intera struttura, munito delle necessari studi preliminari, allegazioni planimetriche e documentali, computi ed approvazioni e/o autorizzazioni e/o nulla-osta (da acquisirsi mediante conferenza dei servizi) quali predisposizione delle indagini geologiche e geognostiche, V.A.S. e quant'altro imposto dalla normativa vigente, individuazione delle aree oggetto di occupazione ed espropriazione, degli indennizzi da corrispondere e dei costi per la realizzazione della strada, dando avvio alle relative procedure;
- Individuazione delle fonti di finanziamento e delle risorse economiche necessarie per la realizzazione della strada;
- Predisposizione e convocazione della conferenza dei servizi semplificata (ai sensi dell'art. 14 *bis* della L. 241/1990) anche al fine di acquisire i necessari pareri, approvazioni e nulla-osta da parte delle amministrazioni ed enti competenti;
- Predisposizione, approvazione e pubblicazione del relativo bando di gara.

ART.2
(Attuazione)

- 1) Le Parti mettono a disposizione le competenze delle strutture di cui si avvalgono per l'attuazione del presente protocollo d'intesa.
- 2) Al fine di garantire l'attuazione degli obiettivi previsti nel presente protocollo, è istituito un Comitato di Coordinamento Generale, composto di quattro membri, del quale faranno parte i Dirigenti degli Uffici Tecnici ed i Dirigenti delle Aree Amministrative dei due Comuni, che verranno nominati, con proprio provvedimento, dai Sindaci dei rispettivi Enti.
- 3) Il Comitato di Coordinamento generale avrà i seguenti compiti:
 - Ideazione e pianificazione della iniziativa;
 - Definizione delle modalità operative per la realizzazione degli interventi programmati;
 - Individuazione delle eventuali criticità e proposizione delle possibili soluzioni operative;
 - Monitoraggio e verifica dei risultati;
 - Verifica della legittimità dei provvedimenti, ivi inclusi quelli di individuazione del soggetto che si aggiudicherà la gara per la esecuzione dell'opera.
 - Individuazione di ulteriori ambiti di interventi collaborativi.
 - Il Comitato si impegna a sottoporre ai rispettivi Consigli Comunali le linee guida dei compiti sopra indicati in un tempo congruo e comunque non superiore ad un mese.
- 4) Inoltre i due Sindaci, di concerto tra loro provvederanno alla nomina, del R.U.P. individuandolo tra le professionalità esistenti all'interno dei propri uffici tecnici.
- 5) Ciascuna Parte, in relazione alle attività del suddetto Comitato, sosterrà i costi di propria competenza.

ART. 3
(Durata)

- 1) Il presente protocollo ha durata di 4 anni a decorrere dalla data della sua sottoscrizione ed è rinnovabile con deliberazione dei rispettivi Consigli Comunali.
 - 2) Su richiesta delle Parti e previa deliberazione dei rispettivi Consigli Comunali potrà essere effettuata una rimodulazione del presente protocollo.
- Per il Comune di Taormina Per il Comune di Castelmola



COMUNE DI TAORMINA
Città Metropolitana di Messina

AREA TERRITORIO ED AMBIENTE

OGGETTO: Atto di indirizzo per la realizzazione della strada da utilizzare quale via di fuga nei territori di Castelmola e Taormina per il collegamento tra le due città e lo svincolo dell'A18 e la Strada Statale 114.

PARERE TECNICO

Ai sensi dell'art.53 della legge n.142/90 recepito dall'art.1, lett.i), della L.R. 11/12/91 n.48 come sostituito dall'art.12 della L.R. 23/12/00 n.30 ,in ordine alla regolarità tecnica si esprime

PARERE FAVOREVOLE

IL RESPONSABILE DELL'AREA TERRITORIO ED AMBIENTE

Li 31.01.2017

~~PARERE TECNICO CONTABILE~~

~~Ai sensi dell'art.53 della legge n.142/90 recepito dall'art.1, lett.i), della L.R. 11/12/91 n.48 come sostituito dall'art.12 della L.R. 23/12/00 n.30 ,in ordine alla regolarità tecnico contabile si esprime~~

~~PARERE FAVOREVOLE~~

~~PARERE NON DOVUTO IN QUANTO L'ATTO NON COMPORTA ONERI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA O SUL PATRIMONIO DELL'ENDE~~
IL RESPONSABILE DELL'AREA ECONOMICO-FINANZIARIA

Li

31.01.2017

Il presente verbale, dopo la lettura, si sottoscrive per conferma.

IL SINDACO
Eligio Giardina

GLI ASSESSORI

Gaetano Carella

Giuseppa Raneri

Salvatore Cirone

Mario D'agostino

IL SEGRETARIO COMUNALE
Rossana Carrubba

Il presente atto é stato pubblicato all'Albo comunale dal _____ al _____ con il n. _____ del Registro pubblicazioni.

Il Messo Comunale

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio, attesta che la presente deliberazione, ai sensi della L.R. 02/12/1991 n°44:

è stata affissa all'albo pretorio il _____ per 15 giorni consecutivi (art. 11 comma 1).

Il Segretario Comunale
Rossana Carrubba

LA PRESENTE DELIBERAZIONE E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO _____

[] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (Art 12, comma 1 della L.R. ,n. 44/91)

essendo stata dichiarata immediatamente esecutiva (Art.12, comma 2 della L.R. ,n. 44/91)

Dalla Residenza municipale, il 02/02/2017

Il Segretario Comunale
Rossana Carrubba